

Quel devenir pour la région du Beaujolais des Pierres dorées ?

1

Une réflexion organisée le 11
septembre 2011 par cinq
associations de la
**Coordination des
associations du
Beaujolais.**

Organisée en 3 thèmes

1-cette région change

2- des paysages reconnus

*3- développer l'économie par le
tourisme*

□ **Thème 1**

- **Cette région change**
- De vastes axes de circulation traverseraient le Beaujolais ?
 - 1- ce que dit la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise en 2007
 - 2- ce que dit le projet de SNIT sur le réseau des transports en France en 2010.
- **3- notre région change**
- **4- une nouvelle ligne TGV ?**

3- Notre région change

2

- Routes
- Autoroutes
- Ronds-points
- Circulation
- Parking
- Centres commerciaux
- Lotissements
- Embouteillages



- **Le nord de Lyon s'urbanise selon le modèle unique qui se répand en France depuis 20 ans**

Il était une fois dans la vallée d'Azergues, un centre Leclerc devenu supermarché

3



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Aldi est arrivé, juste en face...

4



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Enfin de la concurrence pour Lidl...

5



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Grand Frais s'installe à 300 mètres et vend aussi des produits alimentaires ...

6



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Nos nouveaux villages ?

7



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Avec leurs rues et leurs lieux de vie ?

8



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Entrée du village suivant...

9



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard



D'après David Mangin :: **Partout et nulle part...**
les nouveaux paysages des régions françaises

11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
 Marie-France Rochard

4- un autre projet du SNIT : une nouvelle ligne de TGV serait prévue (dite POCL)

11

- Le SNIT prévoit une nouvelle ligne TGV, dite Paris-Orléans-Clermont-Fd -Lyon, pour desservir le centre de la France (échéance : 20 ans)
- Mais cette ligne arriverait à Lyon...
- **Comment s'intègre-telle dans les priorités affirmées dans les plans régionaux et européens ?**

- Un débat public est lancé du 3 octobre au 31 janvier 2012 sur les villes de son futur trajet. Voir site debatpublic-lgv-pocl.org
- **Une réunion à Villefranche le jeudi 1 décembre à 19 h** *Salle de l'Atelier, 150 rue des Jardiniers* *Réunion thématique : La LGV POCL et son insertion dans la région lyonnaise*
- **La question qui interroge notre région est le tracé pour arriver sur Lyon.**

Rappel de ces priorités : Rhône-Alpes a trois grands projets en matière de transports (Lyon-Turin, CFAL, LGV Rhin-Rhône)

12

- Les trois grands projets actuels ont des objectifs communs :
- désengorger le goulot d'étranglement qu'est devenue la région lyonnaise
- et développer les échanges avec nos voisins européens.
- La liaison européenne à grande vitesse Lyon-Turin en est révélatrice : relier les deux villes en moins de 2 heures (au lieu de 4 heures aujourd'hui) et y développer le fret ferroviaire. À terme, ce seront 40 millions de tonnes de marchandises (soit 2 millions de camions) et 7 millions de voyageurs par an qui se déplaceront dans des conditions maximales de fluidité et de sécurité.

Rappel de ces priorités: **Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

13

- Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) a également pour but de délester l'agglomération lyonnaise en la contournant. Dédié au fret ferroviaire, le CFAL veut anticiper l'inévitable augmentation du transport de marchandises. Enfin, il permettra de relier facilement l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry et libérera les lignes pour le trafic des TER

Rappel de ces priorités: la Ligne Rhin- Rhône

14

- Pour assurer la cohérence des transports qui se « pensent » sur un plan européen, le CFAL sera raccordé à la liaison Lyon-Turin ainsi qu'à la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Rhin-Rhône. Cette dernière représente le maillon manquant stratégique du réseau à grande vitesse entre l'Europe du Nord et l'Espagne.

La nouvelle ligne TGV : POCL ne fait pas partie de ces priorités ?

15

- Ces 3 projets prioritaires s'inscrivent durablement dans celui de dimension internationale « Magistrale Eco-Fret » qui a pour vocation de rééquilibrer l'intermodalité (le passage simple et pratique d'un mode de transport à un autre) du fret sur la route, le chemin de fer et les voies d'eau. La LGV Rhin-Rhône, la liaison Lyon-Turin et le CFAL sont donc des éléments de réussite de ce projet.
- La nouvelle Ligne à grande vitesse POCL ne semble pas entrer dans ces priorités ?
- Y aura-t-il des choix financiers à faire ?
- Ou se ferait-elle en plus ?

Selon le trajet retenu pour l'arrivée sur Lyon (passage par Mâcon ou par Roanne)

(extraits du dossier de présentation du débat)

16

Passage par Mâcon pour rejoindre la ligne actuelle

- ❑ Pas de changement pour notre zone
- ❑ Pas de desserte supplémentaire de Mâcon Loché
- ❑ Cette hypothèse moins chère, est rejetée par les villes du centre (Clermont-Fd, Roanne...)

Trajet Roanne-Montanay, puis Lyon Part-Dieu et Perrache

- ❑ Le fuseau Amplepuis-Montanay traverserait la région du Bois-d'Oingt
- ❑ Une arrivée par Perrache passerait par les monts du lyonnais
- ❑ Cette gare supplémentaire vers Roanne est soutenue par les acteurs de notre région

Quelques estimations données par RFF

(extraits du dossier de présentation du débat)

17

estimations

- Doublement du nombre de voyageurs de la ligne Paris-Lyon actuelle
- Environ passage de 200 TGV par jour (aller retour)
- Desserte décalée de plusieurs villes
- Coût : 14 à 12,2 milliards d'euros (14 pour ouest-sud)

financements

- Réseau ferré de France ne paye une part qu'en fonction de la rentabilité future estimée en nombre supplémentaire de voyageurs (selon les hypothèses de 10 à 25 % à la charge de RFF).
- Le reste est apporté par l'Etat et les collectivités locales-régions, départements et villes

Selon le trajet retenu pour l'arrivée sur Lyon (passage par Mâcon ou par Roanne)

(extraits du dossier de présentation du débat)

18

Passage par Mâcon pour rejoindre la ligne actuelle

- ❑ Pas de changement pour notre zone
- ❑ Pas de desserte supplémentaire de Mâcon Loché
- ❑ Cette hypothèse moins chère, est rejetée par les villes du centre (Clermont-Fd, Roanne...)

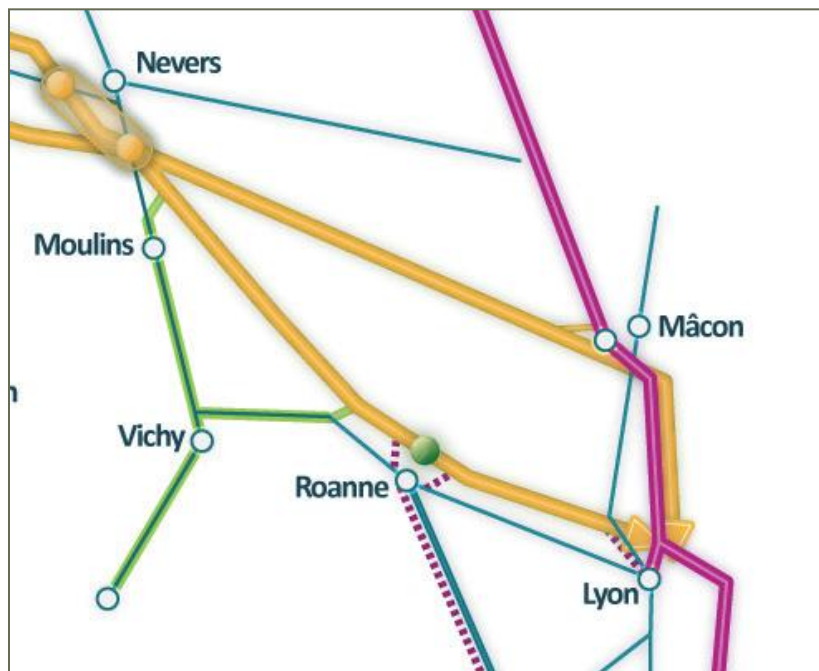
Trajet Roanne-Montanay, puis Lyon Part-Dieu et Perrache

- ❑ Le fuseau Amplepuis-Montanay traverserait la région du Bois-d'Oingt
- ❑ Une arrivée par Perrache passerait par les monts du lyonnais
- ❑ Cette gare supplémentaire vers Roanne est soutenue par les acteurs de notre région

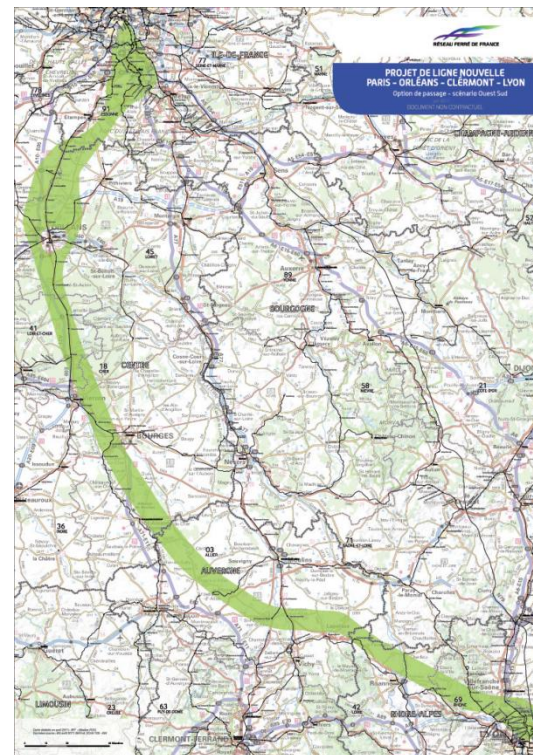
Quatre hypothèses de tracés. Seules les variantes Roanne ou Mâcon touchent notre région *(extraits du dossier de présentation du débat)*

19

Roanne ou Mâcon ?



Tracé ouest sud



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-
Marie-France Rochard

Tracés présentés dans le dossier

(la nouvelle ligne TGV est en vert)

20

Par Mâcon
Pour rejoindre Lyon



Par Roanne
pour rejoindre Lyon



Une ligne de TGV Paris-Lyon ?

21

- Je m'interroge !
- Je participe
au débat public
« s'informer, se documenter
et exprimer, ensuite, son point de vue
, soit dans le cadre des réunions publiques
, soit en intervenant auprès
du siège de la Commission,
en écrivant, en téléphonant,
ou en utilisant son site Internet. »
Site debatpublic-lgv-pocl.org

