### Une autoroute en Beaujolais?

Une réflexion organisée le

11 septembre 2011 par cinq associations de la Coordination des associations du Beaujolais.

- Thème 1
- Cette région change
- De vastes axes de circulation traverseraient le Beaujolais ?
- 2e partie ce que dit le projet de SNIT sur le réseau des transports en France en 2010
- Projet d'autoroute Les Olmes-Arnas ?.

## **2-** En 2010 on réfléchit au réseau des transports en France

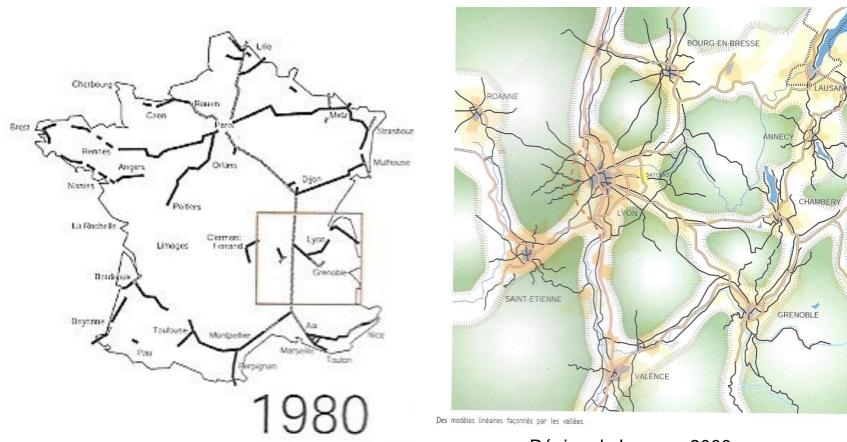


# Il faut l'organiser et prévoir son évolution sur les 20 ans qui viennent

En 2010 on prépare le Schéma National des infrastructures de Transport (SNIT)

ptembre 201<del>d Rencontres en </del>Beaujolais des Pierres dorées-Marie-France Rochard

### La région de Lyon est devenue un nœud routier



Région de Lyon en 2000

Région de Lyon dans le cadre 11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées- Marie-France Rochard

D'après David Mangin

## Autoroutes nouvelles réalisées ou en cours de travaux

 A432 qui double l'A46 : elle part au sud d'Anse et rejoint l'autoroute de Grenoble

Ouverte en 2010

 L'A89 : le dernier tronçon de Balbigny à la Tour-de-Salvagny est en train de se construire avec un barreau vers L'Arbresle

Elle se terminera en 2012



## La Route Centre Europe Atlantique (RCEA) en cours de réalisation au nord de Lyon

Est-Ouest,elle franchit la saône au sud de Mâcon et traverse le centre de la France



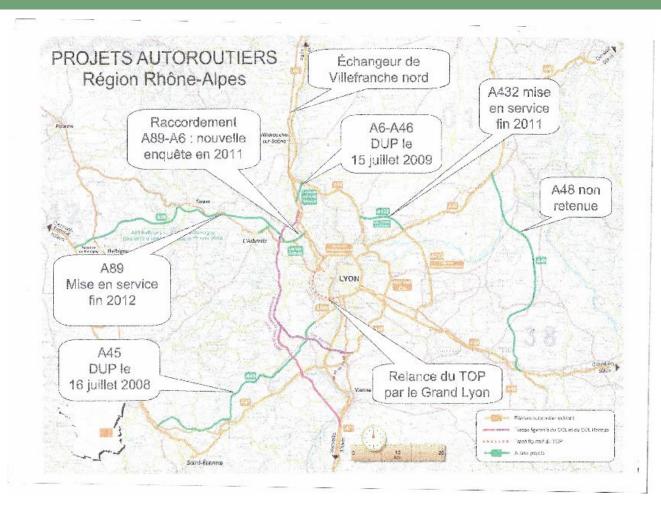
Marie-France Rochard

## Concertation dans le Rhône septembre à novembre 2010

- Le préfet de Région organise une réunion en septembre 2010 pour la liaison courte A89 vers A6 et A46 (communes concernées)
- Le préfet organise une réunion en octobre 2010 pour une autre liaison (200 acteurs économiques et politiques)
- plusieurs solutions possibles pour cette deuxième liaison, au nord ou au sud de Lyon

- Le SNIT prévoit de réaliser 25 km d'autoroute pour commencer le projet de Contournement ouest de Lyon.
- Où positionner ces 25 km ?

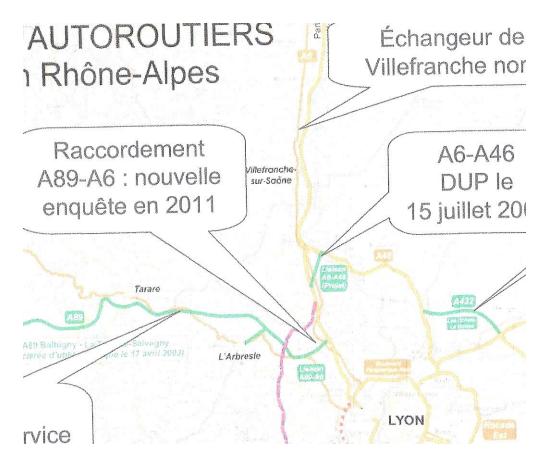
### 25 km à positionner autour de Lyon



11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-Marie-France Rochard

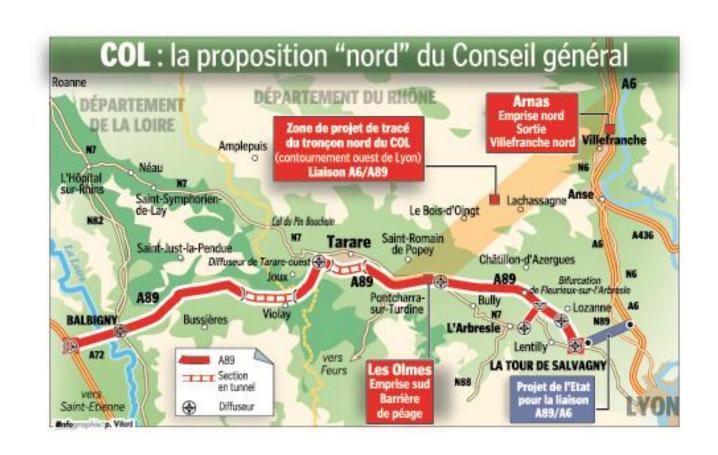
### Les liaisons courtes depuis La-Tour-de-Salvagny pour raccorder l'A89 à l'A6

décision urgente: le chantier se termine en 2012

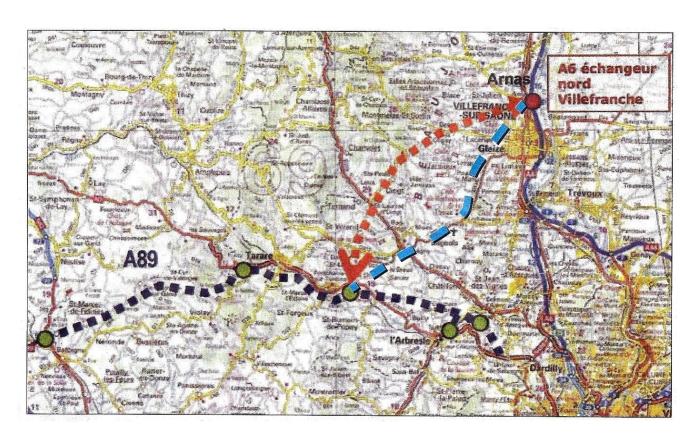


11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-Marie-France Rochard

## 19 novembre 2010 : propositions du Conseil Général du Rhône (zone de tracé en orange)



## Deux tracés possibles (d'après la presse) décembre 2010



Tracé paru dans Le Patriote

11 septembre 2011. Rencontres en Beaujolais des Pierres dorées-Marie-France Rochard

### Une autoroute traversant le Beaujolais?

 En 2010, on a oublié ce qui avait été décidé en 2007 ?

Pour quelles raisons ?



#### Les arguments qui rendraient cette autoroute urgente

### Pour mieux relier l'hôpital de Tarare à celui de Villefranche

(rapprochement entre les deux hôpitaux depuis dix ans fermeture progressive de services à Tarare)

À noter : en 2012 les malades de Tarare seront à 15 mn de Lyon et de ses hôpitaux par l'A89

Malade de la région de Tarare se trainant sur la D338 pour aller à l'hôpital de Villefranche



## Une autoroute ferait connaître la région des Pierres dorées

### et attirerait les touristes? ...



- faux: on passe trop vite
- Touriste au bord de l'autoroute

### Des arguments discutables

- Elle améliorera la circulation de ceux qui vont travailler à Lyon
- □ Elle ne va pas à Lyon…
- Elle est inévitable
- Indispensable pour la circulation internationale...
- □ Pour l'attirer encore plus?

