



Coordination des Associations du
Beaujolais - 25 octobre 2012

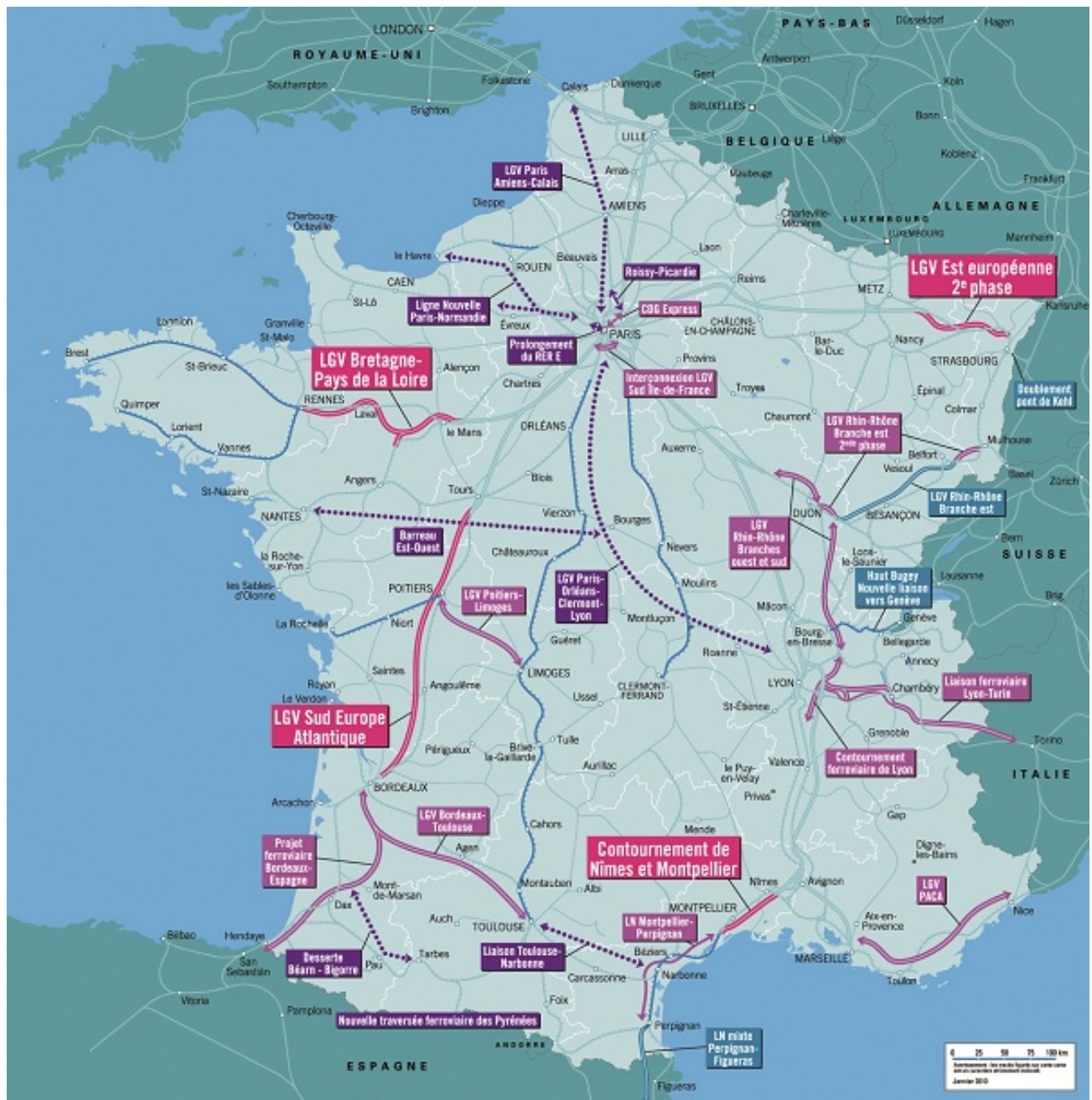
Aujourd'hui : Trafic total réseau ferré français : très forte concentration dans le couloir Rhône-Saône



Les grands projets de LGV

loi Grenelle 1 (2009) et SNIT : on regroupe tous les projets de LGV demandés par les élus : 4500 km de voies nouvelles. On veut multiplier le réseau LGV par 3.



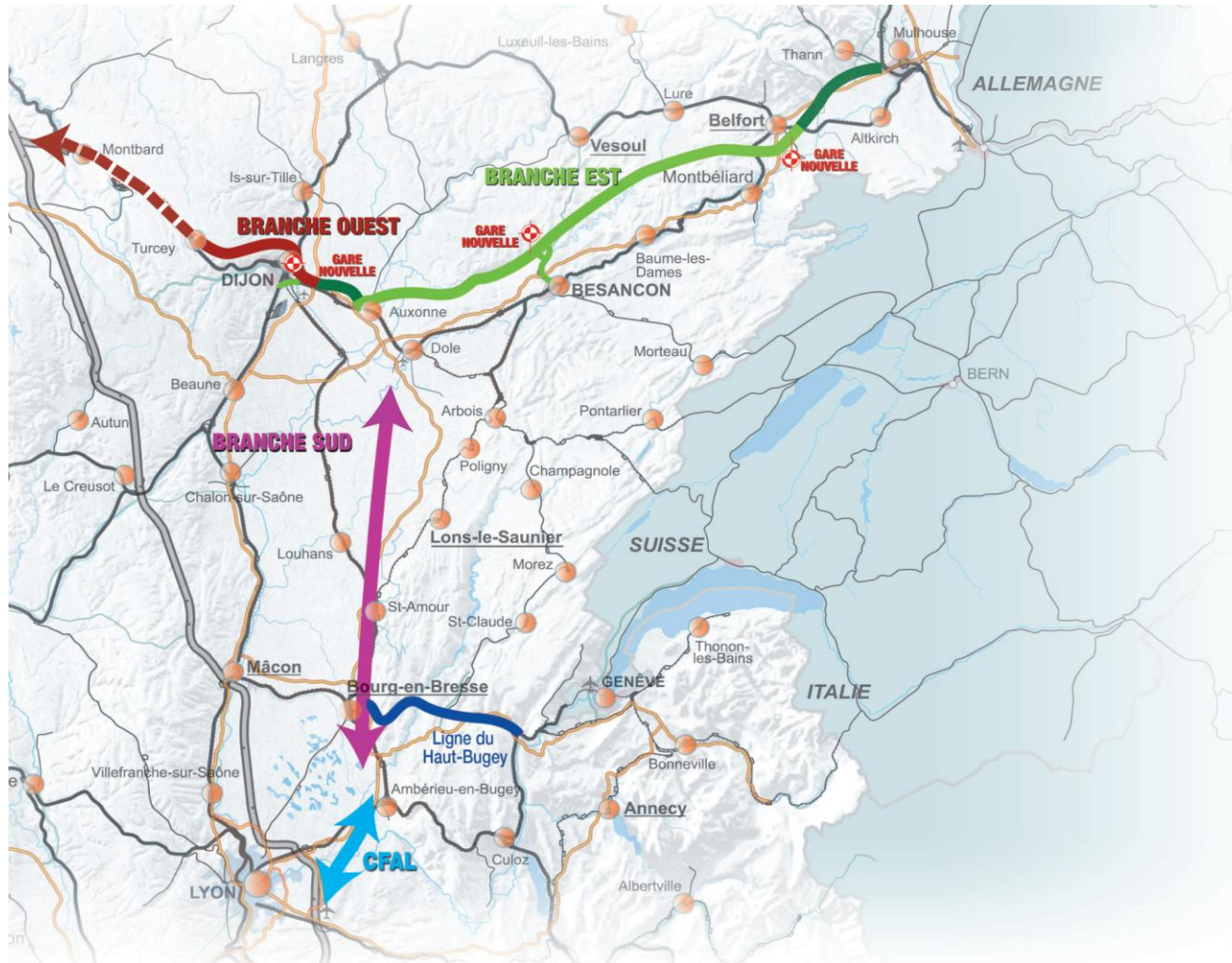


Coordination des Associations du
 Beaujolais - 25 octobre 2012

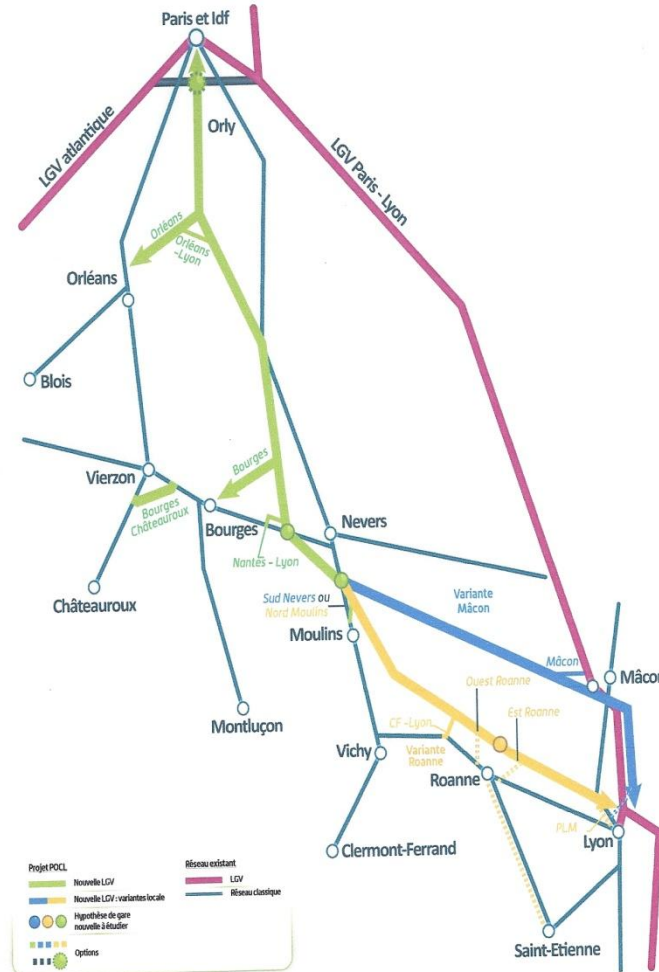


-  Lignes à grande vitesse existantes
-  Ligne à grande vitesse en construction
-  Projets de LGV ou de ligne nouvelle pouvant être lancés d'ici 2020
-  Autres liaisons train à grande vitesse sur ligne classique

La LGV RHIN-RHONE : elle est prévue aussi pour doubler la ligne Paris-Lyon

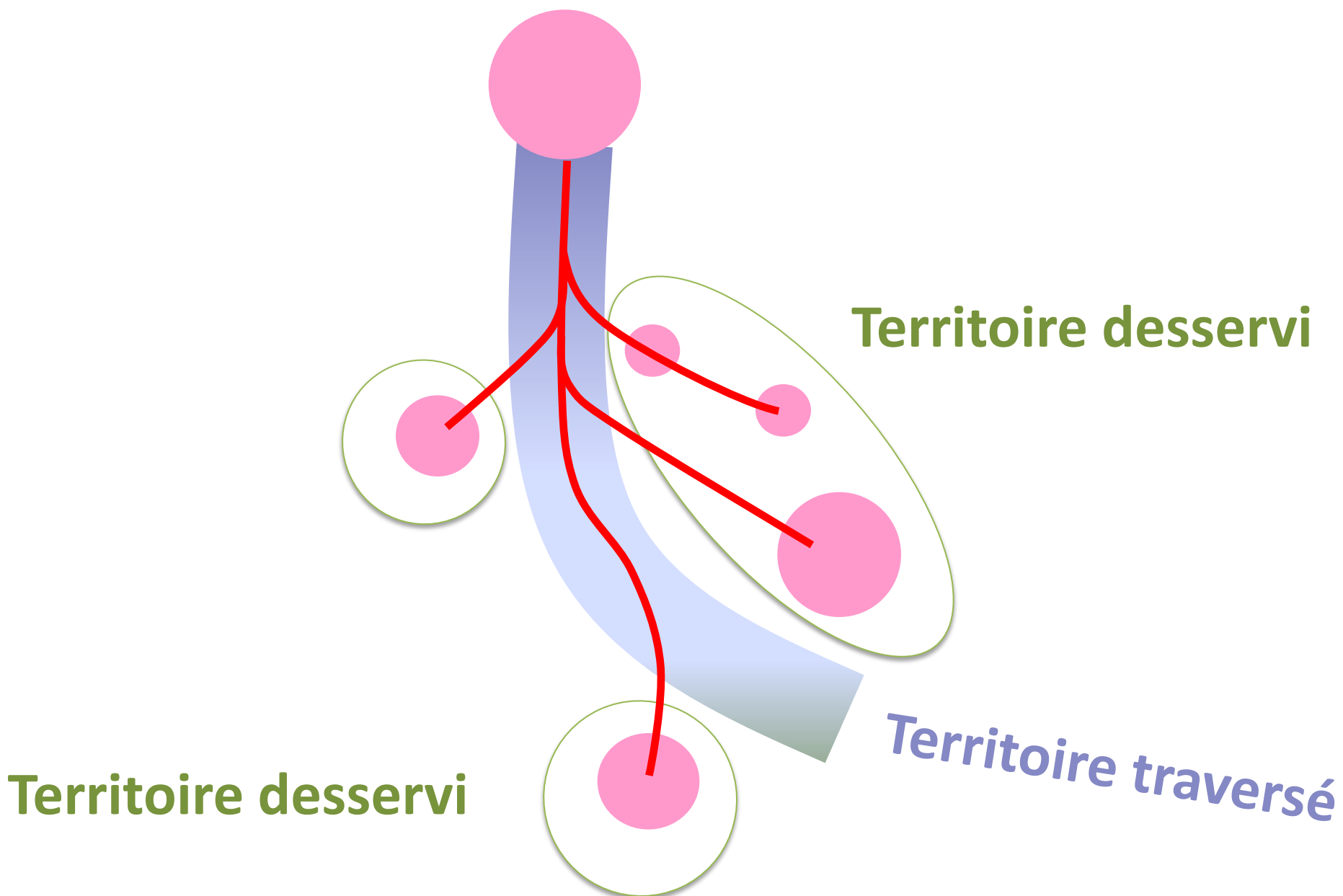


POCL: Distinguer la ligne principale (en vert, puis jaune par Roanne ou bleue, par Mâcon) et les dérivées qui desservent chaque ville par les lignes classiques



Carte du tracé avec les variantes Roanne et Mâcon

Coordination des Associations du
Beujolais - 25 octobre 2012

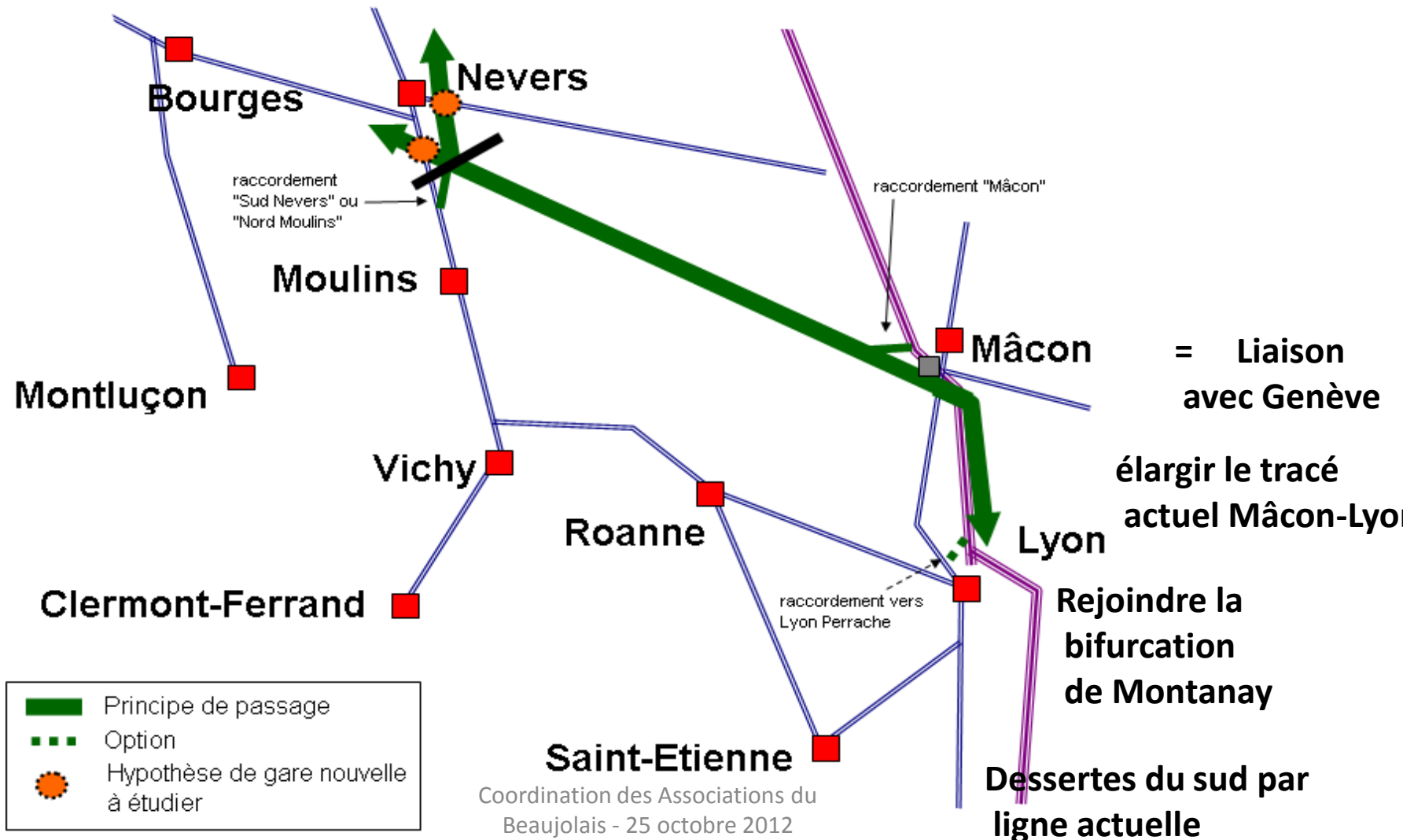


Territoire desservi

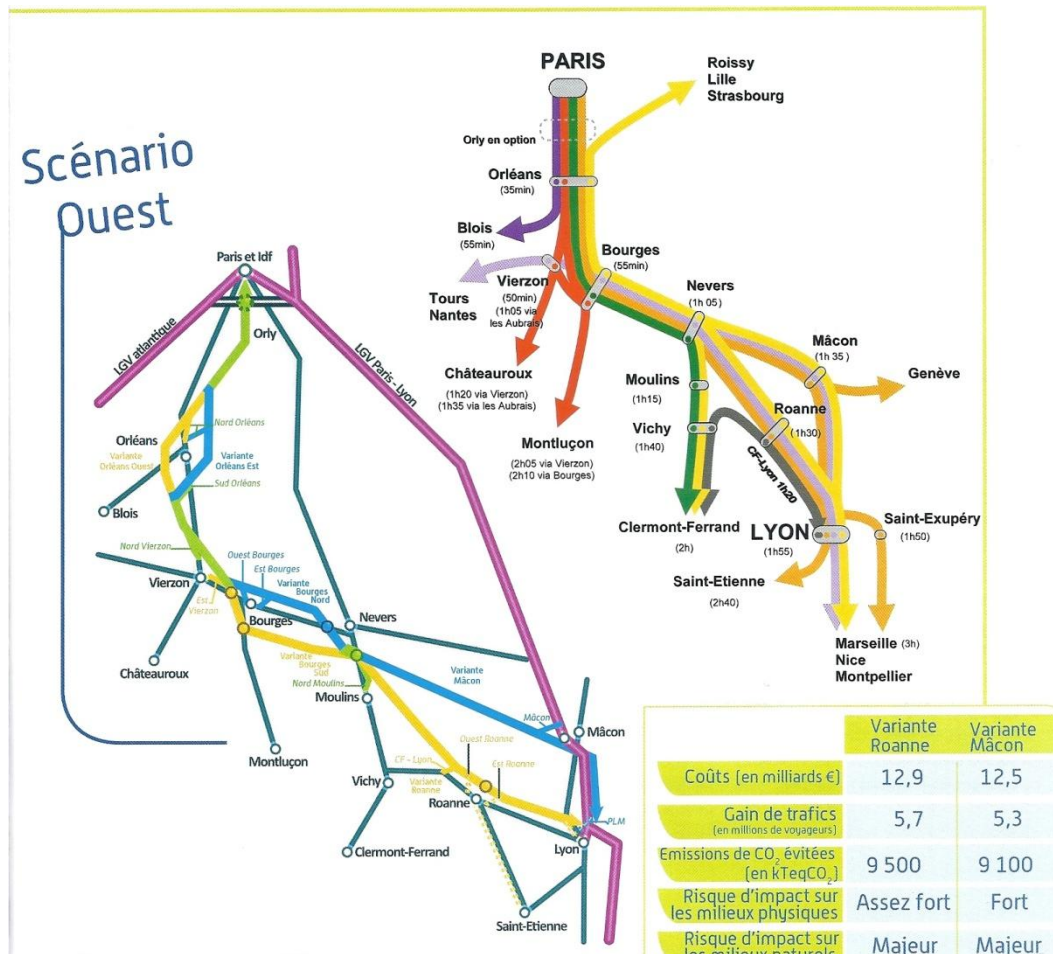
Territoire desservi

Territoire traversé

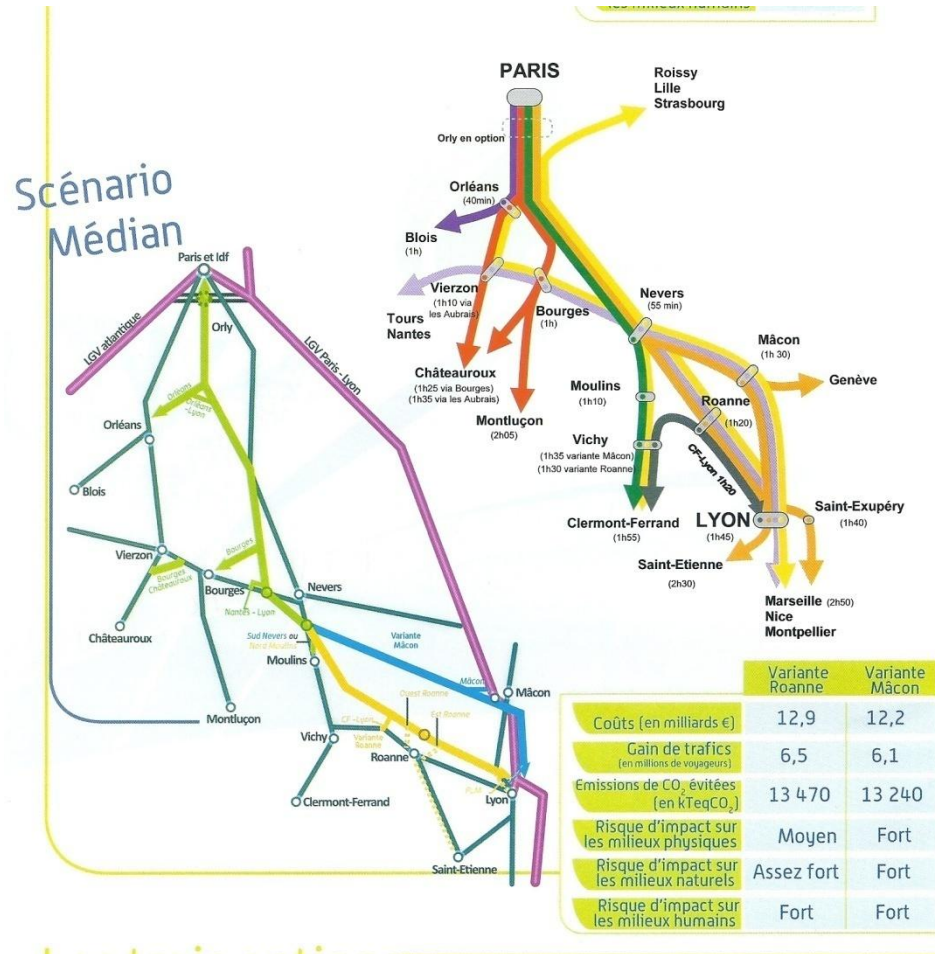
Desserte Nord par Mâcon ex : Scénario Est mais applicable à tous les autres



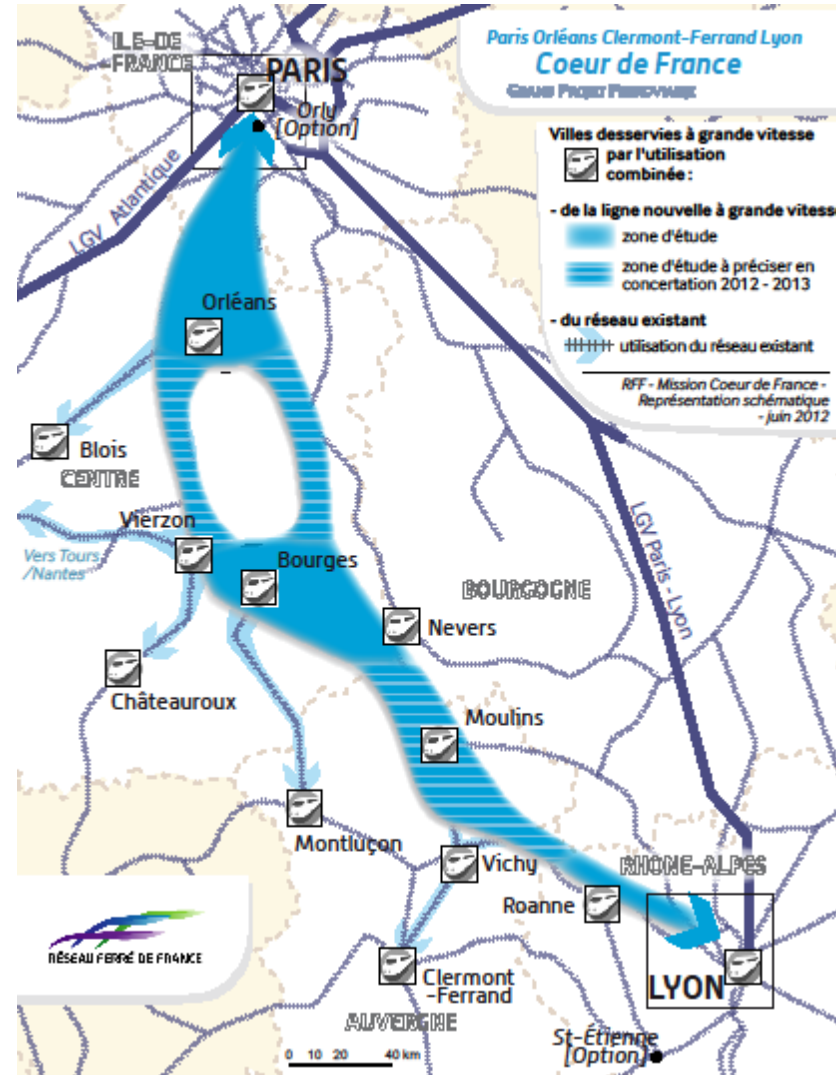
7 Juin 2012 : décision de RFF de poursuivre le projet les hypothèses qui restent – ouest (sauf Mâcon)

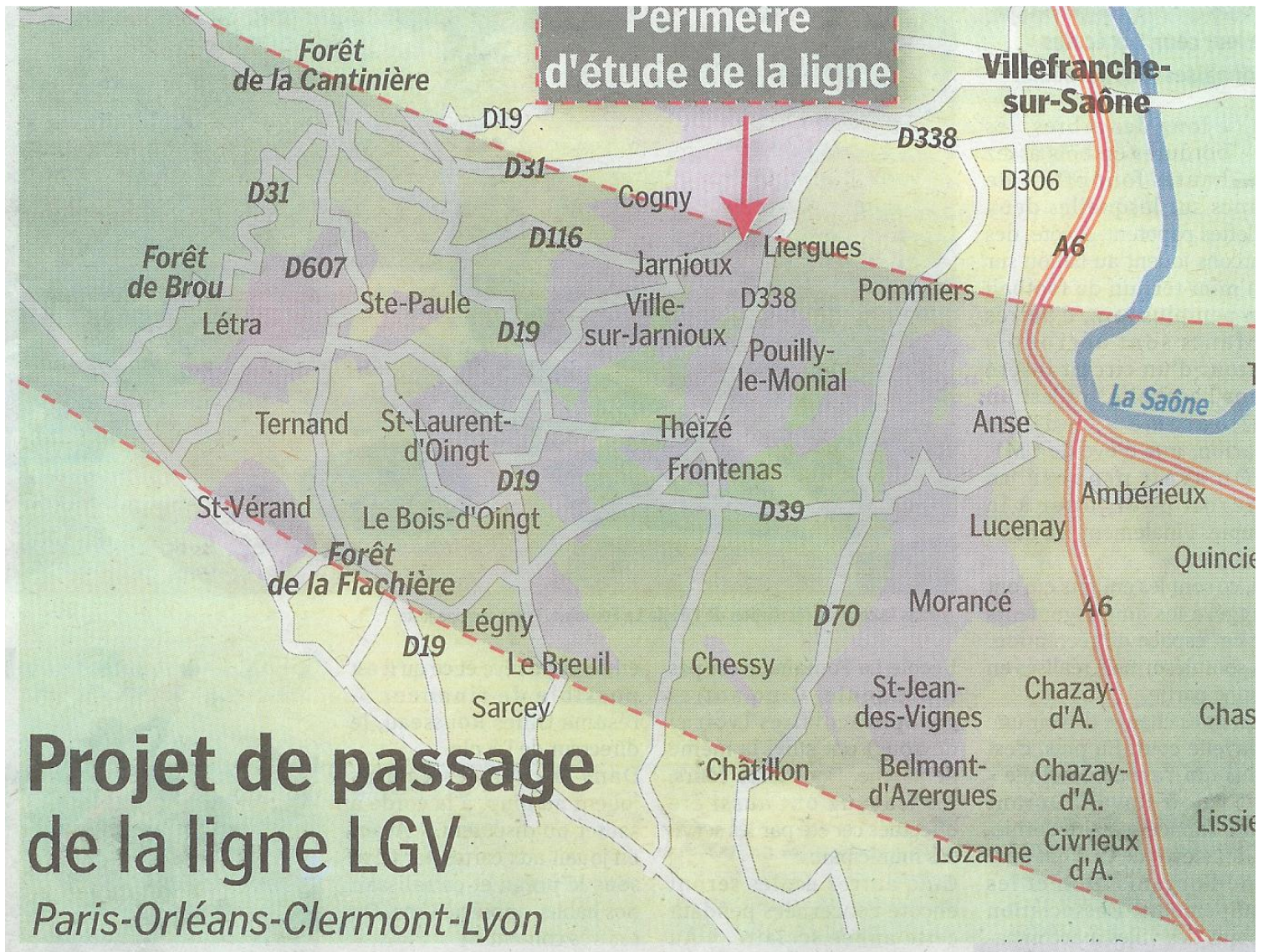


Les hypothèses qui restent : médian (sauf Mâcon) juin 2012

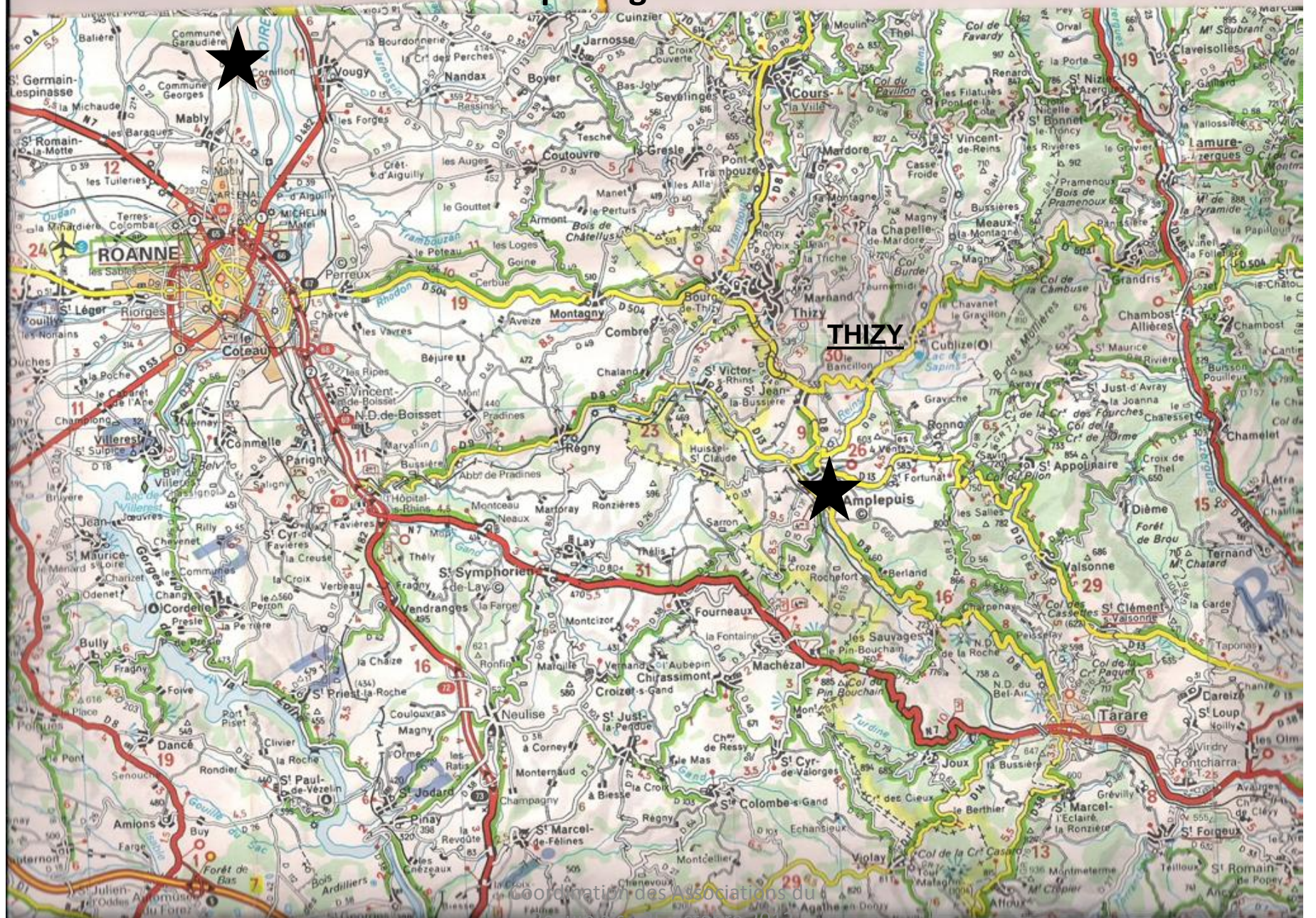


Projet RFF : juin 2012

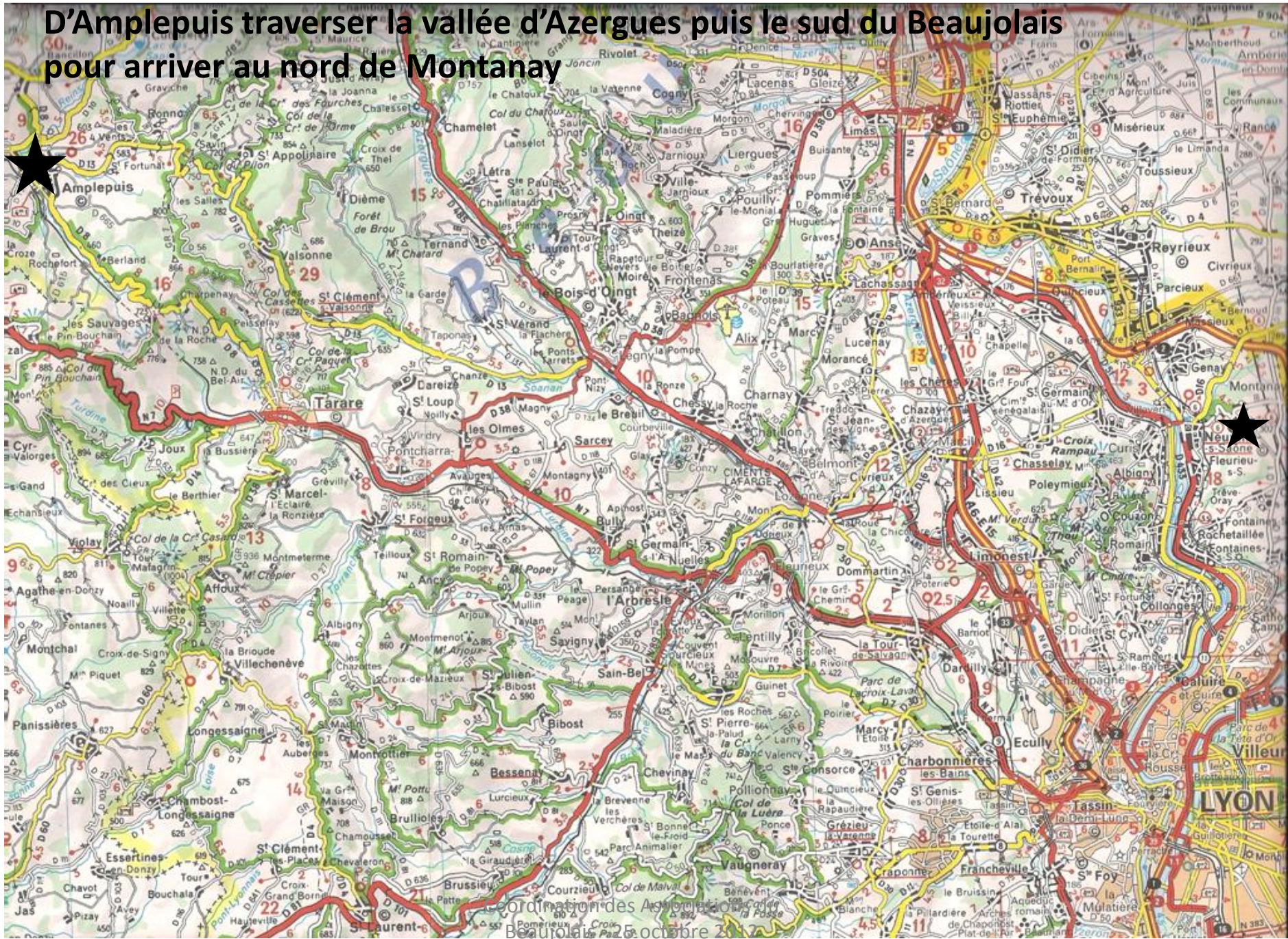




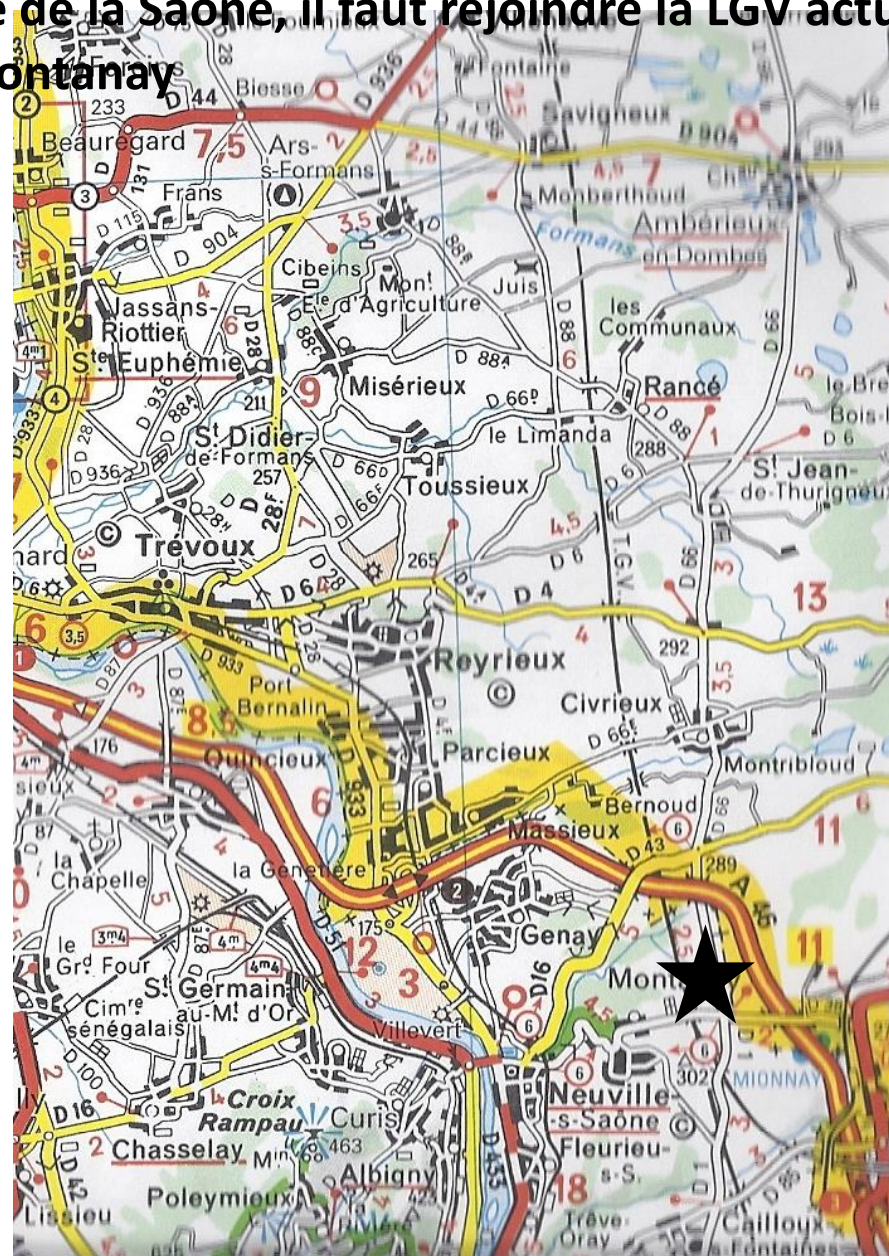
Gare au nord de Roanne- passage dans les monts de Tarare



D'Amplepuis traverser la vallée d'Azergues puis le sud du Beaujolais pour arriver au nord de Montanay



De l'autre côté de la Saône, il faut rejoindre la LGV actuelle
au nord de Montanay



LGV- SEA : photo RFF



**Contribuables français de la région Rhône-Alpes,
et du département du Rhône, combien de fois financerons- nous cette ligne ?
Par nos impôts d'Etat, de la Région, du Département...
Par le prix du billet (+ 15 %) ,par la perte de valeur de notre cadre de vie,
par la perte de valeur de nos habitations**



Après avoir financé :

- - la LGV Lyon-Turin
- - le contournement ferroviaire de Lyon(CFAL), pour les marchandises
- - la mise aux normes européennes de la LGV Sud-Est actuelle (ERTMS)
- - des portions de la LGV Rhin-Rhône ...
- et nous l'espérons, les réseaux TER...