

Syndicat Mixte du Beaujolais

Ateliers prospectifs 2015

CR rédigé d'après ses notes par M-F Rochard

- 1- **Atelier 1 : « Relations entre les territoires au sein et en dehors du Beaujolais – lundi 13 avril 2015 à Villefranche.** A l'horizon 2040, quelles relations dynamiques, coopérations... souhaitées ? Quelles craintes, menaces...liées aux relations internes et externes du Beaujolais ? »

Cette réflexion sur les schémas de référence qui vont être élaborés pour les nouvelles intercommunalités, prépare la révision du SCOT. Le SCOT doit être compatible avec les lois récentes avant janvier 2017. Les Communautés de communes (et communes ?) ont reçu un questionnaire qu'elles ont rempli et renvoyé.

Le SCOT- Beaujolais est adhérent à l'Agence d'urbanisme. Des représentants des PPA (personnes publiques associées), dont la Chambre d'agriculture et la Chambre de commerce sont présents.

Invitation reçue (ou non ? par qui ?)

Envoyé : vendredi 27 mars 2015 16:43

Objet : mise en place des schémas de développement des intercos du Beaujolais et de la revisitation du SCOT

ATELIER			
date	horaire	lieu	thème
lundi 13 avril 2015	18-20 h	Villefranche salle des fresques	Relations entre territoires, au sein et en-dehors, du Beaujolais, aujourd'hui. Et demain ...
lundi 4 mai 2015	18-20 h	Anse domaine des communes	Vivre dans le Beaujolais en 2040 !
jeudi 28 mai 2015	18-20 h	Belleville, salle du conseil municipal	Ressources et richesses du Beaujolais en 2040 !
jeudi 25 juin 2015	18-20 h	Cublize lac des sapins salle Europe	Quelques futurs possibles...
mardi 8 sept. 2015	18-20 h	Villefranche salle des fresques	Restitution

les objectifs

Atelier 1 : Les relations entre territoires, au sein et en-dehors, du Beaujolais, aujourd'hui. Et demain ?

Objectif : *S'exprimer sur les interrelations entre les territoires, de l'échelle communale à l'échelle internationale sur l'ensemble des thématiques, pour mieux se connaître entre EPCI et mieux se projeter.*

Atelier 2 : Vivre dans le Beaujolais en 2040 !

Objectif : *S'exprimer sur la vision des élus sur l'organisation des bassins de vie et les secteurs stratégiques de développement (quel développement résidentiel, infrastructure de transports, zones de développement économique, équipements de proximité,... ?)*

Atelier 3 : Ressources et richesses du Beaujolais en 2040 !

Objectifs : *S'exprimer sur les perspectives de chacun sur l'exploitation et la valorisation des ressources qu'elles soient matérielles (vins, bois, matériaux, etc...) ou immatérielles (paysage, patrimoine, image, hommes et entreprises, ...)*

Atelier 4 : Quelques futurs possibles...

Objectifs : *S'exprimer sur des images/figures possibles du Beaujolais 2040 et déclinaison par EPCI*

Atelier 5 : Restitution et synthèse des travaux

Objectif : *les élus du Scot, le président en particulier, rapporte(nt) les travaux et annonce(nt) la suite.*

L'information sur cet atelier a été diffusée très tard et pas toujours auprès de tous les élus, ce qui explique le nombre réduit de présents.

Une trentaine de personnes sont présentes, dont plusieurs représentants des PPA (personnes publiques associées). Division en 3 groupes de travail : deux groupes d'élus et un groupe de PPA avec D. Paccoud.

Pour le SMB : Marylise, Bertrand, Claire et Nathalie+ Sébastien Roland. M. Senelet absent.

CR : un des ateliers

Deux représentants de Monsols : ils sont bien situés en lien avec la Saône-et-Loire. Ils sont à 40 mn de la gare TGV de Mâcon. Ils ont l'avantage d'avoir des prix de foncier intéressants pour les entreprises ou les nouveaux habitants. Atouts : un bon réseau d'artisans sur place.

Thizy a besoin d'une liaison Ouest-Est. Relier Tarare et Villefranche ? Cette liaison se fait par la D 338. De bonnes liaisons avec Roanne existent déjà.

Les liaisons sont orientées nord-sud dans le Beaujolais : pourquoi ? De tout temps, c'est le relief et la géographie qui ont favorisé ces trafics. Ce qui n'empêche pas d'avoir de nombreuses petites routes qui irriguent le territoire.

Les liaisons Est-Ouest : Ce thème est repris comme un refrain, mais on s'aperçoit que **selon la personne qui parle, cela n'a pas du tout le même sens**. Ainsi pour le maire de Beaujeu, la liaison nouvelle Ouest-Est devrait se situer au Nord et relier plus facilement Beaujeu à Belleville et Libertec. Les routes existantes reçoivent davantage de circulation, ce qui allonge les temps de liaison : il y a des goulets d'étranglement.

Le maire d'Arnas souligne l'intérêt de l'A 432, réalisation récente, qui semble peu connue des participants à cet atelier, et qui double l'A46 pour aller vers l'Est, Grenoble ou Genève.

D'autres voient une liaison Tarare vers le sud de Villefranche pour récupérer l'A6 et aller plus vite à Lyon. **Avec l'A89, cette liaison est en train de se faire et en 2017, l'A89 ira jusqu'à l'A6 puis l'A46**, sans passer par Villefranche.

D'autres voient cette liaison de Tarare à Arnas, au nord de Villefranche : là aussi ce n'est pas pour aller à Villefranche, mais pour aller vers le Nord et Paris, ou pour rejoindre l'A46 et l'A432 pour partir vers l'aéroport Saint-Exupéry, Genève ou Grenoble.

Si on ajoute encore le morceau d'A89 qui est en train de se faire entre L'Arbresle et Pont-Dorieux (et qui aboutirait peut-être aux Chères), cela ferait donc 5 ou 6 liaisons Est-Ouest qui seraient nécessaires !

Mon commentaire : des envies de riches ! Alors que des routes départementales ou locales existent pour tous ces trajets. Mais pas assez rapides, dit-on.

Quelle logique ? On trouve normal et bénéfique l'étalement urbain qui éloigne les habitants de leur lieu de travail, et on s'étonne de l'augmentation de la circulation sur les routes. On construit de plus en plus de logements dans les villages mais on installe les commerces au bord des routes, loin des centres des villages. D'où la création de besoins supplémentaires de circulation en voiture. On disperse les zones d'activité et de logistique au nord de Lyon, alors que l'accès vers le sud est verrouillé par l'agglomération et que les contournements successifs augmentent les temps et coûts de transport.

Ce que disent les urbanistes : chaque fois que l'on construit une nouvelle route plus rapide, on constate que les temps de trajet ne diminuent pas car les habitants s'installent plus loin. On constate aussi que l'on arrive plus vite et plus nombreux aux points de resserrement (ex : tunnel de Fourvière).

Autres remarques des participants à cet atelier. Un maire s'inquiète de l'évolution vers des styles de **villages-dortoirs** avec peu ou pas d'implication des populations jeunes à s'investir dans la vie locale. Il serait nécessaire de développer des équipements, par exemple sportifs ou culturels pour les jeunes.

Il a aussi été question des **friches industrielles**, des chances d'avoir **Libertec et Smadeor** sur le territoire, des friches **agricoles** après les arrachages de vignes.

Des interventions sur le **caractère très disparate de ce territoire Beaujolais**, avec des besoins très différents sinon contradictoires : un regroupement qui peut paraître artificiel. Pour le futur, il est essentiel de **tenir compte de ces différences et de ne pas imposer un modèle unique**. Les schémas de référence du SCOT devraient servir à cela.

La crainte est exprimée de voir s'étendre la **périurbanisation** qui augmente le prix des terrains dans la zone du sud Beaujolais et poussent les populations à s'éloigner au nord en suivant la vallée

d'Azergues, mais en continuant à travailler à Lyon. Inversement, la chance pour ce sud Beaujolais d'être proche de Lyon, de ses universités et de ses équipements culturels est appréciée. Mais il faut aussi avoir des équipements culturels de proximité.

La mauvaise qualité des **liaisons ferroviaires de la vallée d'Azergues** rendent difficiles les trajets de travail vers Lyon ; insuffisance peut-être de dessertes locales en transports publics en direction de Villefranche, depuis les communes situées au sud de cette ville.

Le tourisme est une des chances pour ce territoire : ressource économique importante et avec de fortes marges de progression possibles, il peut encourager à mettre en valeur le patrimoine bâti et à mieux entretenir des paysages diversifiés. **Les touristes ne viendront pas dans des paysages dégradés.**

Les autres groupes de travail ont ajouté, entre autres, les points suivants :

La notion de bassin de vie : Thizy n'est pas dans le bassin de vie de Villefranche. Il est plus orienté vers Roanne. Le regroupement de la région avec l'Auvergne devrait équilibrer.

Il faut travailler **avec l'Ain** : il n'y a pas de raison que la Saône fasse frontière Mais il n'y a pas que l'obstacle de la Saône : tous les réseaux d'infrastructures (autoroutes, voies ferrées, zones industrielles...) qui sont dans la vallée et orientés Nord-Sud, contribuent à cette séparation.

L'A89 va aider Tarare à se développer.

A noter : Le groupe des représentants des organismes est arrivé avec le dessin tout prêt d'une route (importante ?) dessinée sur le trajet de la D 338. Où va-t-elle arriver ? Dans Villefranche ? En contournant Villefranche ?

On souligne aussi qu'il y a un problème avec le territoire central (de Châtillon-d'Azergues au Perréon ?), **moins bien équipé et manquant de projets**. Alors que pour chaque appel à projet, les réponses et candidatures venues du nord et du Beaujolais vert sont nombreuses

Il est souhaité davantage de participants pour les ateliers suivants.

A noter que l'aspect international a été complètement ignoré. Il est vrai que cet exercice de réflexion et de prospective n'est sans doute pas habituel pour les élus présents et surtout dans un temps si court. Les séances suivantes devraient améliorer ce point.

De même, si l'Ain a été évoqué, les liens avec le Pays de L'Arbresle ont été peu pris en compte, et pas du tout les liens avec Feurs et Saint-Etienne, pourtant rendus plus proches par l'A89. C'est comme si l'A89 n'avait de l'intérêt que dans un sens (vers Lyon et le Sud-Est). La réflexion a été trop enfermée dans les contours administratifs du Beaujolais, alors que chaque secteur disparate du Beaujolais est intégré dans un bassin de vie débordant largement sur les régions voisines.

Un CR officiel sera sans doute préparé et diffusé par le SMB.